Sobota 18. 9. 2021 Stará Paka – Ostroměř / Stará Paka-Kunčice s frekvencí

									Sestava ze stanice Stará Paka								Sestava ze stanice Kunčice nad Labem								Sestava ze stanice Kunčice nad Labem								Sestava ze stanice Kunčice nad Labem							
									Sobota 18..9. 2021								Sobota 18..9. 2021								Sobota 18..9. 2021								Sobota 18..9. 2021							
									310.0134+Daa-k+Ci+Ci+Wbaa+Baa +Balm+Balm+Baa+Baa+431.032								431.032+Balm+Balm+Baa+Baa+Baa								310.0134+Daa-k+Ci+Ci+WBaa+Baa								431.032+Balm+Balm+Baa+Baa							
									Sestava ze stanice Nová Paka																															
									310.0134+Baa+Wbaa+Ci+Ci+Daa-k																															
										310.0134+431.032		310.0134																											
									délka (m)		152	72					délka (m)		81						délka (m)		72						délka (m)		81					
									Hmotnost vlaku (t)		306	131					Hmotnost vlaku (t)		176						Hmotnost vlaku (t)		131						Hmotnost vlaku (t)		176					
									Počet vozidel		11	6					Počet vozidel		5						Počet vozidel		6						Počet vozidel		5					
									Počet náprav		31	13					Počet náprav		18						Počet náprav		13						Počet náprav		18					
									Min. výměra brzd. (%)		69	66					Min. výměra brzd. (%)		71						Min. výměra brzd. (%)		66						Min. výměra brzd. (%)		71					
km		stanice	%	km/h	t	km	min	min	příj.	pob.	odj.	poznámka	t	km	min	příj.	pob.	odj.	poznámka	t	km	min	příj.	pob.	odj.	poznámka	t	km	min	příj.	pob.	odj.	poznámka	t	km	min	příj.	pob.	odj.	poznámka
		Kunčice n/L	11	75;70;75;					*Ve Staré a Nové Pace přednostně zajistit nástup cestujících do prvních čtyř vozů*					41,7		10 04	33	10 37	*program, zbrojení SDH Podhůří*	101	27,5		13 55	35	14 30	*program, zbrojení SDH Podhůří*		113,0		15 28	32	16 00	*program, zbrojení SDH Podhůří*
3,0	3,0	Horní Branná	12	75;									113	3,0	4,5	10 41	1,5	10 43		101	3,0	6,5	14 36	1,5	14 38		113	3,0	4,5	16 04	1,5	16 06	
8,1	5,1	**Martinice v Krk.**	13	80;75; 70;75;					*1) Při najetí k nástupišti ve Staré Pace zastavit vlak tak, aby byl první osobní vůz celý u hrany nástupiště*				113	8,1	7	10 50	23	11 13	*xSp1807, ‖Sp1808. Os15505, os15506*	101	8,1	11,0	14 49 **	24	15 13	*x431.032, Sp1813, ‖ Sp1814, Os15509, Os15510*	113	8,1	7	16 13	53	17 06	*Popel, xSp1815, ‖ Sp1816, Os15511, Os15512*
14,4	6,3	**Roztoky u Jilemnice**	-17	75;70;					*2) Vlak zastavit tak, aby 310.0134+Daa-k byl za hranou nástupiště*				113	14,4	7,5	11 20	2,5	11 23		101	14,4	10,5	15 23	2,5	15 26		113	14,4	7,5	17 13	2,5	17 16	
16,6	2,2	*Tample*	-17	60;					*3) Vlak zastavit tak, aby 4 osobní vůz byl za přechodem. rozvěsit soupravu a popotáhnout soupravu 431.032 za přechod*				113	16,6	3,5	11 26	1,5	11 28		101	16,6	4,5	15 30	1,5	15 32		113	16,6	3,5	17 19	1,5	17 21	
18,6	2,0	Bělá u St. Paky	-15,5	60;									113	18,6	3	11 31	1	11 32		101	18,6	4,0	15 36	1	15 37		113	18,6	3	17 24	2	17 26	
23,1	4,5	**Stará Paka**	15	60;(50)		9,8					8 06	*1) Odjezd vlaku z 5 Sk*	113	23,1	6	11 38	20	11 58	*x310.0134*	101	23,1	11,0	15 48	5	14 53		113	23,1	6	17 32	6	17 38	*xOs5416*
26,3	3,2	*Nová Paka město z.*	8	(50);70;75;	212	13,0	6,0	6,0	8 12	2	8 14	*2)Zastavení vlaku*	113	26,3	4,5	12 02	1,5	12 04		101	26,3	6,0	15 59	2	15 01		113	26,3	4,5	17 42	2,5	17 45	
27,5	1,2	**Nová Paka**	8	75	212	14,2	3,0	3,0	8 17	25*	8 42	*3)Zastavení a rozdělení vlaku xSp1803 (8:19-8:20)*	113	27,5	2,5	12 06	22,5	12 29	*xSp1809*	101	27,5	3,0	16 04	42,5	16 47	*Zbrojení RTO, xSp1815,*	113	27,5	2,5	17 47	3,5	17 51	
35,4	7,9	*Horní Nová Ves z.*	-18	75;70;65;70;75;	101	7,9		12,5	|	|	8 54		113	35,4	8,5	|	|	12 37		101	7,9	12,5	|	|	17 00		113	35,4	8,5	|	|	17 59	
38,2	2,8	**Lázně Bělohrad**	-16	70;75;	101	10,7		5,0	8 59	25	9 24	*xOs5707*	113	38,2	3,5	12 41	2	12 43		101	10,7	5,0	17 05	8	17 13	*xOs5719*	113	38,2	3,5	18 03	56	18 59	*xSp1817, uklidit na MK x310.0134, ‖ Os5720*
41,4	3,2	*Šárovcova Lhota nz*	-10	75;	101	13,9		6,0	9 30	1,5	9 32		113	41,4	4,5	12 47	1,5	12 49		101	13,9	6,0	17 19	1	17 20		113	41,4	4,5	19 03	0,5	19 04	
48,0	6,6	**Ostroměř**	-8	75;65;75;(40)	101	20,5		11	9 43			*Sp1807, Sp1804, Sp1821,*	113	48,0	8	12 57			*xOs5713*	101	20,5	11	17 31			*‖Sp1816, xSp1817, Sp1822*	113	48,0	8	19 12			*Případné zbrojení uhlí*

* Zbrojení RTO

** v Martinicích dle dohody přijmout na 2SK

* před skupinou na kanál popel

									Sestava ze stanice Nová Paka								Sestava ze stanice Ostroměř								Sestava ze stanice Ostroměř								Sestava ze stanice Ostroměř							
									Sobota 18..9. 2021								Sobota 18..9. 2021								Sobota 18..9. 2021								Sobota 18..9. 2021							
									431.032+Baa+Baa+Balm+Balm								310.0134+Baa+WBaa+Ci+Ci+Daa-k								431.032+Baa+Baa+Balm+Balm								310.0134+Baa+WBaa+Ci+Ci+Daa-k							
									délka (m)		81						délka (m)		72						délka (m)		81						délka (m)		72					
									Hmotnost vlaku (t)		176						Hmotnost vlaku (t)		131						Hmotnost vlaku (t)		176						Hmotnost vlaku (t)		131					
									Počet vozidel		5						Počet vozidel		6						Počet vozidel		5						Počet vozidel		6					
									Počet náprav		18						Počet náprav		13						Počet náprav		18						Počet náprav		13					
									Min. výměra brzd. (%)		71						Min. výměra brzd. (%)		66						Min. výměra brzd. (%)		71						Min. výměra brzd. (%)		66					
km		stanice	%	km/h	t	km		min	příj.	pob.	odj.	poznámka	t	km	min	příj.	pob.	odj.	poznámka	t	km	min	příj.	pob.	odj.	poznámka	t	km	min	příj.	pob.	odj.	poznámka	t	km	min	příj.	pob.	odj.	poznámka
	4,9	**Ostroměř**	4,5		113								101	20,5	8,5	9 43	37	10 20	*zbrojení SDH Ostroměř*	113	48,0		12 57	33	13 30		101	20,5	8,5	17 31	49	18 20	*dozbrojení uhlí do Daa-k, Sp1822*
6,6	6,6	Šárovcova Lhota nz	8	75;65;75;	113								101	6,6	11,0	10 31	1	10 32		113	6,6	8	13 38	1	13 39		101	6,6	11,0	18 31	1	18 32	
9,8	3,2	**Lázně Bělohrad**	10	75;	113								101	9,8	6	10 38	10	10 48	*xOs5708*	113	9,8	4,5	13 43	5,5	13 49	*xSp1812*	101	9,8	6	18 38	10	18 48	*x431.032, xOx5714*
12,6	2,8	Horní Nová Ves z. (14)	16	75;70;	113				*Po odjezdu Sp1803 přesunout vlak na 1 Sk*				101	12,6	8,0	|	|	10 56		113	12,6	4	|	|	13 53		101	12,6	8,0	|	|	18 56	
20,5	7,9	**Nová Paka** (13)	18	70;75;70;65;70;	113	14,2				16	8 33	*x310.0134*	101	20,5	24,5	11 20	17,5	11 38	*Zbrojení RTO, xSp1808*	113	20,5	11	14 04	2	14 06	*xSp1814*	101	20,5	24,5	19 20	17,5	19 38	*Zbrojení RTO, xSp1820*
21,7	1,2	Nová Paka z.	-8	75;	113	15,4		2,5	8 35	2,5	8 38		101	1,2	3	11 41	2	11 43		113	21,7	2,5	14 08	1,5	14 10		101	1,2	3	19 41	2	19 43	
24,9	3,2	**Stará Paka**	-8	75;70(50)	113	18,6		4,5	8 42	5	8 47	*na odhl. Sp1803*	101	4,4	6	11 49	6	11 55	*x431.032*	113	24,9	4,5	14 14	3,5	14 18		101	3,2	6	19 49			
29,4	4,5	*Bělá u St. Paky*	-15,5	(50);60;	113	23,1		5,5	8 53	0,5	8 53		101	8,9	8	12 03	1	12 04		113	29,4	5,5	14 23	1,5	14 25													
31,4	2,0	*Tample*	-8/14,3	60;	113	25,1		3,5	8 57	0,5	8 57		101	10,9	5,5	12 09	1,5	12 11		113	31,4	3,5	14 28	1,5	14 30													
33,6	2,2	**Roztoky u Jilemnice**	17	60;	113	27,3		4	9 01	8	9 09	*xSp1804*	101	13,1	7	12 18	2	12 20		113	33,6	4	14 34	2	14 36													
39,9	6,3	**Martinice v Krk.**	17	70;75;	113	33,6		9,5	9 19	33	9 52	*program*	101	19,4	18,0	12 38*	102	13 40	*‖Sp1809, xSp1810, Os15507, Os15508, popel*	113	39,9	9,5	14 45*	30,5	15 16	*x310.0134, ‖Sp1813, xSp1814, Os15509, Os15510*													
45,0	5,1	Horní Branná	-13	75;70;75;80;	113	38,7		6,5	9 58	1,5	10 00		101	24,5	9,0	13 49	1	13 50		113	45,0	6,5	15 22	1,5	15 24													
48,0	3,0	**Kunčice n/L**	-12	75;	113	41,7		4	10 04				101	27,5	5,5	13 55				113	48,0	4	15 28															

Červené pobyty jsou plánovány pro

* po skupině na kanál popel

* v Martinicích dle dohody přijmout na 4SK