



Verze jízdenky 004

Jízdenky ke stažení na: www.nadrazimartinice.cz © Žižkovák

Datum Číslo jízdenky

Cíl cesty

Jel jsem s

Číslo tratí

Přestupní stanice

Přepravce Zpoždění

Typ a číslo lokomotivy

Typ a počet vozů

Jízdenka navazuje na jízdenku číslo

MÍSTO OZNAČENÍ



Verze jízdenky 004

Jízdenky ke stažení na: www.nadrazimartinice.cz © Žižkovák

Datum Číslo jízdenky

Cíl cesty

Jel jsem s

Číslo tratí

Přestupní stanice

Přepravce Zpoždění

Typ a číslo lokomotivy

Typ a počet vozů

Jízdenka navazuje na jízdenku číslo

MÍSTO OZNAČENÍ



Verze jízdenky 004

Jízdenky ke stažení na: www.nadrazimartinice.cz © Žižkovák

Datum Číslo jízdenky

Cíl cesty

Jel jsem s

Číslo tratí

Přestupní stanice

Přepravce Zpoždění

Typ a číslo lokomotivy

Typ a počet vozů

Jízdenka navazuje na jízdenku číslo

MÍSTO OZNAČENÍ

Lokálka Martinice v Krkonoších - Rokytnice nad Jizerou

Lokálka ze stanice Martinice v Krkonoších do stanice Rokytnice nad Jizerou je jednokolejná regionální trať. K slavnostnímu zahájení provozu došlo dne 7. prosince 1899 a hlavním iniciátorem výstavby trati byl známý krkonošský politik, mecenáš a podnikatel Jan Nepomuk František hrabě Harrach. V okolí tratě lze navštívit velké množství turistických zajímavostí a muzeí, například Krkonošské museum v jilemnickém zámku, rodovém sídle hraběte Harracha, Museum krkonošských řemesel v Poniklé nebo zříceninu hradu Nístějka v Hrádku. Trať prochází jedním tunelem přibližně 120 m dlouhým v blízkosti zastávky Jablonec nad Jizerou - Hradsko. K technickým zajímavostem také patří čtyři velké ocelové mosty, původní nýtované konstrukce, pomocí nichž dráha překonává řeku Jizeru a množství menších mostů a propustků. V roce 1976 použili filmaři lokálku jako kulisu při natáčení filmu „Jak vytrhnout velrybě stoličku“.

www.nadrazimartinice.cz

Lokálka Martinice v Krkonoších - Rokytnice nad Jizerou

Lokálka ze stanice Martinice v Krkonoších do stanice Rokytnice nad Jizerou je jednokolejná regionální trať. K slavnostnímu zahájení provozu došlo dne 7. prosince 1899 a hlavním iniciátorem výstavby trati byl známý krkonošský politik, mecenáš a podnikatel Jan Nepomuk František hrabě Harrach. V okolí tratě lze navštívit velké množství turistických zajímavostí a muzeí, například Krkonošské museum v jilemnickém zámku, rodovém sídle hraběte Harracha, Museum krkonošských řemesel v Poniklé nebo zříceninu hradu Nístějka v Hrádku. Trať prochází jedním tunelem přibližně 120 m dlouhým v blízkosti zastávky Jablonec nad Jizerou - Hradsko. K technickým zajímavostem také patří čtyři velké ocelové mosty, původní nýtované konstrukce, pomocí nichž dráha překonává řeku Jizeru a množství menších mostů a propustků. V roce 1976 použili filmaři lokálku jako kulisu při natáčení filmu „Jak vytrhnout velrybě stoličku“.

www.nadrazimartinice.cz

Lokálka Martinice v Krkonoších - Rokytnice nad Jizerou

Lokálka ze stanice Martinice v Krkonoších do stanice Rokytnice nad Jizerou je jednokolejná regionální trať. K slavnostnímu zahájení provozu došlo dne 7. prosince 1899 a hlavním iniciátorem výstavby trati byl známý krkonošský politik, mecenáš a podnikatel Jan Nepomuk František hrabě Harrach. V okolí tratě lze navštívit velké množství turistických zajímavostí a muzeí, například Krkonošské museum v jilemnickém zámku, rodovém sídle hraběte Harracha, Museum krkonošských řemesel v Poniklé nebo zříceninu hradu Nístějka v Hrádku. Trať prochází jedním tunelem přibližně 120 m dlouhým v blízkosti zastávky Jablonec nad Jizerou - Hradsko. K technickým zajímavostem také patří čtyři velké ocelové mosty, původní nýtované konstrukce, pomocí nichž dráha překonává řeku Jizeru a množství menších mostů a propustků. V roce 1976 použili filmaři lokálku jako kulisu při natáčení filmu „Jak vytrhnout velrybě stoličku“.

www.nadrazimartinice.cz