



Verze jízdenky 003

Jízdenky ke stažení na: www.nadrazimartinice.cz © Žižkovák

Datum Číslo jízdenky

Cíl cesty

Jel jsem s

Číslo tratí

Přestupní stanice

Přepravce Zpoždění

Typ a číslo lokomotivy

Typ a počet vozů

Jízdenka navazuje na jízdenku číslo

MÍSTO OZNAČENÍ



Verze jízdenky 003

Jízdenky ke stažení na: www.nadrazimartinice.cz © Žižkovák

Datum Číslo jízdenky

Cíl cesty

Jel jsem s

Číslo tratí

Přestupní stanice

Přepravce Zpoždění

Typ a číslo lokomotivy

Typ a počet vozů

Jízdenka navazuje na jízdenku číslo

MÍSTO OZNAČENÍ



Verze jízdenky 003

Jízdenky ke stažení na: www.nadrazimartinice.cz © Žižkovák

Datum Číslo jízdenky

Cíl cesty

Jel jsem s

Číslo tratí

Přestupní stanice

Přepravce Zpoždění

Typ a číslo lokomotivy

Typ a počet vozů

Jízdenka navazuje na jízdenku číslo

MÍSTO OZNAČENÍ

Legiovlak

Legiovlak je věrnou replikou legionářských vlaků nazývaných „Ešalony“ o rozchodu 1520 mm, které přepravovaly Československé legionáře na Rusi. Legiovlak má však standardní evropský rozchod kolejí 1435 mm. Ešalony přepravovaly legionáře po Transsibiřské magistrále až do Vladivostoku, ze kterého se poté legionáři loděmi vraceli do své nové vlasti, Československé republiky, kterou pomáhali vybojovat. Jak říkal prezident osvoboditel Tomáš Garrigue Masaryk, bez Legií by nebylo republiky, a tak si Československá obec legionářská pro Vás připravila toto pojízdné museum.

Návštěvu tohoto musea vřele doporučujeme především rodinám s dětmi a všem, kteří se chtějí dozvědět něco z historie.

Pokud vlastníte jakoukoliv památku na svého dědečka legionáře, třeba i malou fotografii nebo dopis z bojiště, prosíme o umožnění kopie, případně zaslání na email legionari@csol.cz.

www.csol.cz

Legiovlak

Legiovlak je věrnou replikou legionářských vlaků nazývaných „Ešalony“ o rozchodu 1520 mm, které přepravovaly Československé legionáře na Rusi. Legiovlak má však standardní evropský rozchod kolejí 1435 mm. Ešalony přepravovaly legionáře po Transsibiřské magistrále až do Vladivostoku, ze kterého se poté legionáři loděmi vraceli do své nové vlasti, Československé republiky, kterou pomáhali vybojovat. Jak říkal prezident osvoboditel Tomáš Garrigue Masaryk, bez Legií by nebylo republiky, a tak si Československá obec legionářská pro Vás připravila toto pojízdné museum.

Návštěvu tohoto musea vřele doporučujeme především rodinám s dětmi a všem, kteří se chtějí dozvědět něco z historie.

Pokud vlastníte jakoukoliv památku na svého dědečka legionáře, třeba i malou fotografii nebo dopis z bojiště, prosíme o umožnění kopie, případně zaslání na email legionari@csol.cz.

www.csol.cz

Legiovlak

Legiovlak je věrnou replikou legionářských vlaků nazývaných „Ešalony“ o rozchodu 1520 mm, které přepravovaly Československé legionáře na Rusi. Legiovlak má však standardní evropský rozchod kolejí 1435 mm. Ešalony přepravovaly legionáře po Transsibiřské magistrále až do Vladivostoku, ze kterého se poté legionáři loděmi vraceli do své nové vlasti, Československé republiky, kterou pomáhali vybojovat. Jak říkal prezident osvoboditel Tomáš Garrigue Masaryk, bez Legií by nebylo republiky, a tak si Československá obec legionářská pro Vás připravila toto pojízdné museum.

Návštěvu tohoto musea vřele doporučujeme především rodinám s dětmi a všem, kteří se chtějí dozvědět něco z historie.

Pokud vlastníte jakoukoliv památku na svého dědečka legionáře, třeba i malou fotografii nebo dopis z bojiště, prosíme o umožnění kopie, případně zaslání na email legionari@csol.cz.

www.csol.cz